



UPORABNIŠKI PRIROČNIK – SLO IN 18956 Skiro inSPORTline Discola



VARNOSTNA NAVODILA

POMEMBNO: Prosimo, da skrbno preberete ta navodila pred uporabo skiroja.

OPOZORILO:

- Za otroke, stare 8 let in več.
- Največja teža: 100 kg.
- Pred vsako vožnjo preverite, ali so vsi vijaki ustrezno priviti.
- Poskrbite, da so pred vsako vožnjo vsi deli funkcionalni.
- Vzdržujte pnevmatike na tlaku navedenem ob strani pnevmatike.
- Kolesar mora nositi med uporabo ustrezno zaščito.
- Prosimo, da nosite čelado, ščitnike za komolce, kolena. To lahko bistveno zmanjša možnost poškodbe, vendar vas ne more zaščititi pred vsemi poškodbami.
- Če je katerikoli del poškodovan ali ne deluje pravilno, ga je treba pred uporabo zamenjati
- Izogibajte se površinam z vodo, peskom, gramoza, zemlji, listju in drugih razbitin. Mokro vreme oslabi vožnjo, zaviranje in vidnost.
- Izogibajte se pretirani hitrosti, povezani z vožnjo navzdol
- Zavora se med uporabo segreje, zato se jih ne dotikajte po zaviranju.

POMEMBNO

OPOZORILO: Pri sestavljanju mora sodelovati odrasla oseba. Poskrbite, da je vaš skiro pravilno sestavljen pred uporabo. Preberite navodila pred uporabo. Padec lahko povzroči resne poškodbe

UKREPI

Preberite in upoštevajte varnostne ukrepe, navedene v nadaljevanju. Neupoštevanje lahko privede do poškodb ali škodo na skiroju. Poučite vašega otroka o varni uporabi skiroja kot je v navodilih.

OPOZORILO: Ne uporabljajte skiroja na javnih cestah

- nosite čelado, ščitnike za komolce, zapestja in kolena.

- Ne vozite v bližini vozil.
- Eksperimentirajte z zaviranjem v varnem okolju.
- Nikoli ne vozite ob stopnicah, po strmi cesti, gričih, motornih cestah, ozkih ulicah, bazenih ali drugih vodnih zbiralnikih.
- Ni dovoljena vožnja za več kot eno osebo.
- Nikoli ne vozite v mokrem vremenu. Mokra površina lahko poveča zavorna pot.
- Nikoli ne vlecite vozičkov, drugih vozil, otrok na rolerjih ali rolkah.
- Ne vozite ponoči.
- Vedno pri vožnji nosite primerno obutev.
- Dajte prednost pešcem. Ne vozite preblizu pešcev.
- Izogibajte se nevarnosti, ki lahko povzroči izgubo nadzora vašega skiroja: robniki, tračnice, luže, razbitine. Lahko vplivajo na vožnjo in povzročijo izgubo kontrole.
- Ne vozite s ceste ali na grobih poteh
- Imejte obe roki na krmilu
- Ne nosite ničesar, kar lahko omeji sluh

SESTAVLJANJE



Sprostite ključavnico za zložljivi mehanizem



Dvignite premični del s krmilom



Zavarujte ročico za hitro sprostitvev



Nastavite višino, zaslišite klik.



Skiri je pripravljen za uporabo.

Po vsaki uporabi se prepričajte, da so vsi vijaki priviti, da krmilo ne zavira.

OPOZORILO: Priložena dodatna oprema je združljiva z okvirjem, vilicami in drugimi deli. Dodatna oprema drugih proizvajalcev morda ni združljiva. Ne posegajte v konstrukcijo skuterja, lahko zmanjša njegovo varnost. Za zamenjavo ali popravilo katerega koli dela se obrnite na prodajalca.

PRILAGAJANJE ZAVOR

Zadnja disk zavora se nastavlja z nastavitvijo vijakov s priloženim ključem.



PRILAGAJANJE VIŠINE KRMILA

Odprite ročico za pritrditev krmila in nastavite višino. Ko nastavite višino, zaklenite ročico za pritrditev krmila. Tesnost ročice uravnava matica.

OPOZORILO: PRED KAKRŠNO VOŽNJO PREVERITE STANJE SKUTERJA, PRILAGODITEV VOZNEGA SISTEMA IN PREPRIČAJTE, DA SO VSE DELI VARNI IN FUNKCIONALNI.

OBČASNO PREVERJAJTE SKUTER IN S PRAVIM VZDRŽEVANJEM ZMANJŠAJTE TVEGANJE ZA POŠKODBE.

Po vsaki uporabi se prepričajte, da so vsi vijaki priviti, da krmilo ne zavira.

VZDRŽEVANJE

OPOZORILO: Varnost lahko zagotovite le s pravilnim vzdrževanjem.

- **Ležaji:** Prepričajte se, da ne vozite po vodi, olju ali pesku, saj lahko pride do poškodb ležajev. Da bi ležaji ostali v dobrem stanju, redno preverjajte, ali se kolesa pravilno vrtijo - skuter in kolo obračajte s prsti. Če se ne vrtijo, jih je treba odstraniti in preveriti. Najprej odvijte os kolesa, odstranite os, razstavite kolo in nežno potisnite oba ležaja. Če so zlomljeni ali stisnjeni, morate kupiti nove. Če poškodbe niso vidne, jih je treba naoljiti. V tem primeru odstranite maščobe, umazanijo ali prah z ležajev s papirnato brisačo ali krpo, ležaje namažite s samomazalnim pršilom ali mastjo. Na skuter pritrdite ležaje, osi in kolesa. Na enak način nadaljujte z drugim kolesom.
- **Kolesa:** Kolesa so obrabljena, če jih pogosto uporabljate na grobi podlagi. Zlasti zadnje kolo, ki se uporablja za zaviranje. Zaradi varnosti jih je priporočljivo redno preverjati in zamenjati.
- **Spremembe izdelka:** Izvirnega izdelka ni mogoče spreminjati, razen če je sprememba omenjena v teh navodilih za vzdrževanje.
- **Matice, osi in drugi samozaporni vpenjalni sistemi:** Priporočljivo je, da jih redno preverjate. Po določenem času se lahko bodisi zrahljajo, v tem primeru jih je treba znova zategniti ali če izgubijo svojo učinkovitost, v tem primeru jih je treba zamenjati za nove.

ZGIBNI MEHANIZEM

Če je zložljivi mehanizem preveč tesen, ga lahko nastavite z vijakom. Slika spodaj.



Del na spodnji sliki služi samo za zaščito krmila med transportom, pred uporabo ga odstranite.



GARANCIJA

Garancija ne pokriva napak, ki so posledica (če obstaja):

- napaka uporabnika, to je poškodba izdelka zaradi nekvalificiranih popravil, nepravilna montaža, nezadostno vstavljanje sedežne opore v okvir, nezadostno zategovanje pedal in ročic
- Nepravilno vzdrževanje
- Mehanske poškodbe
- Redna uporaba (npr. obraba gumijastih in plastičnih delov, premikajočih se mehanizmov, sklepov, obraba zavornih ploščic/blokov, verige, pnevmatik, kaset/večkolesnikov itd.)
- Neizogiben dogodek, naravna katastrofa
- Prilagoditve opravi nekvalificirana oseba
- Nepravilno vzdrževanje, nepravilna namestitvev, poškodbe zaradi nizkih ali visokih temperatur, vode, neprimerne pritiska, udarcev, namernih sprememb v zasnovi ali konstrukciji itd.